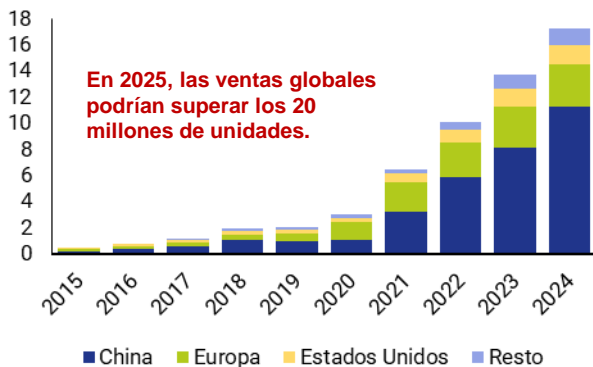


La cuota global del vehículo eléctrico podría alcanzar el 40% en 2030, pero esta previsión se enfrenta a diversos riesgos: la contracción del comercio, el menor crecimiento global y la caída del precio de los combustibles fósiles.

## China lidera el crecimiento de las ventas y la producción a escala global

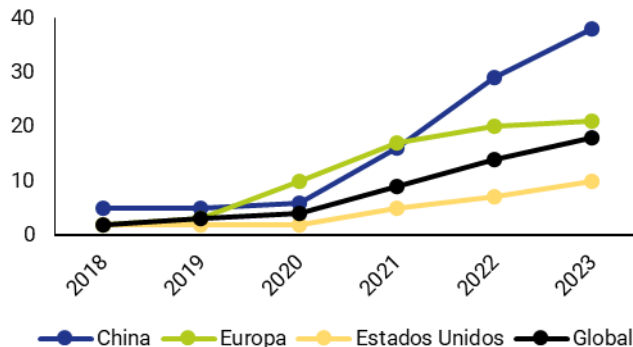
### Ventas de vehículos eléctricos e híbridos enchufables

En millones de unidades por país



### Cuota de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables

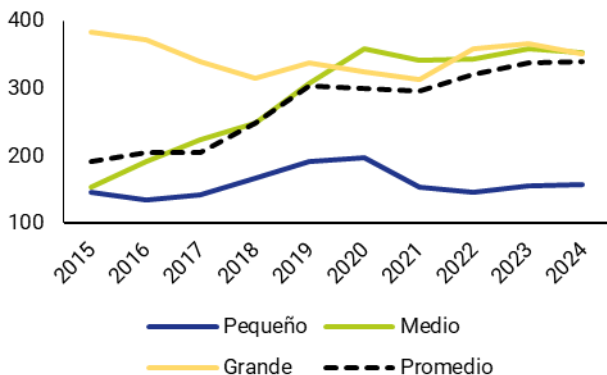
En % del total de unidades registradas



## Las ventas en Europa y Estados Unidos se han visto lastradas por su menor competitividad en precios

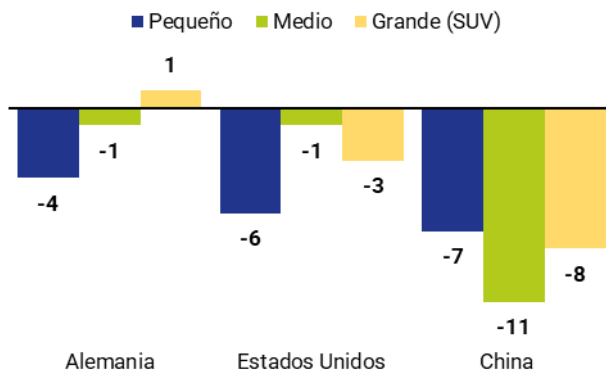
### Alcance de los vehículos eléctricos de batería

En kilómetros (ponderado por volumen de ventas)



### Variación de los precios de venta entre 2023 y 2024

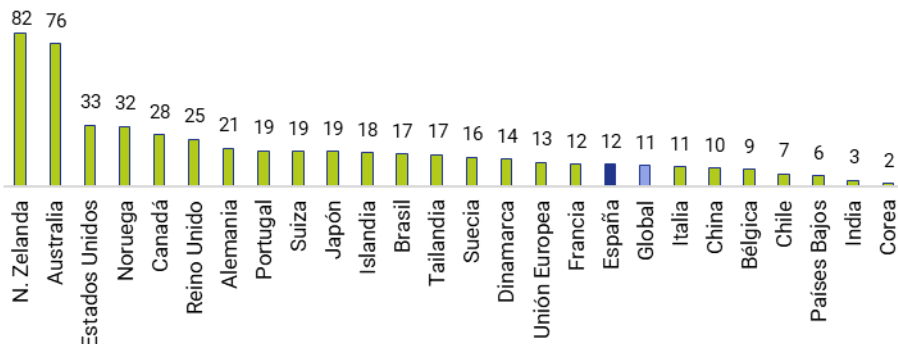
En % interanual



## Las infraestructuras de recarga siguen ejerciendo de cuello de botella en el despliegue del vehículo eléctrico

### Puntos de carga por vehículo eléctrico ligero

En unidades



- En 2024, el stock global de puntos de recarga fue de casi 5,5 M (+1,3 M vs. 2023).
- En Europa, que cuenta con un millón de puntos (+35% vs. 2023), el despliegue se podrá ver acelerado por el Reglamento de Infraestructuras de Combustibles Alternativos.
- En Estados Unidos, el cambio de política económica con la nueva administración Trump podría frenar el crecimiento.