

Indicadores de Actividad del Sector Servicios (INE)

Marzo 2021

Cifra negocios

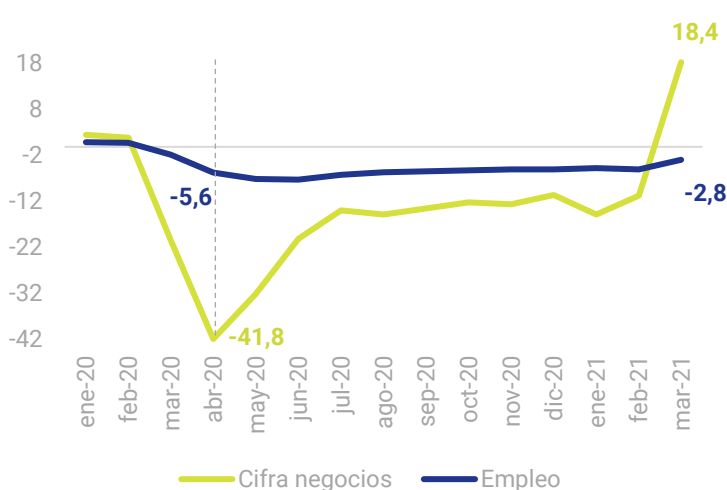
+18,4%

interanual

Ocupación

-2,8%

interanual



Por sectores

Comercio

Cifra negocios

↑ **25,6%** interanual

Ocupación

↓ **1,6%** interanual

Otros servicios

Cifra negocios

↑ **8,3%** interanual

Ocupación

↓ **3,6%** interanual

Hostelería ↓ **12,3%**

Por CCAA, destacan los avances de la cifra de negocios en Castilla-La Mancha (31,8%), Castilla y León (30,9%) y Galicia (30,8%). En empleo, las mayores caídas se registraron en I. Baleares (-12,3%) y en I. Canarias (-8,6%).

Índice de Precios Industriales (IPRI) (INE)

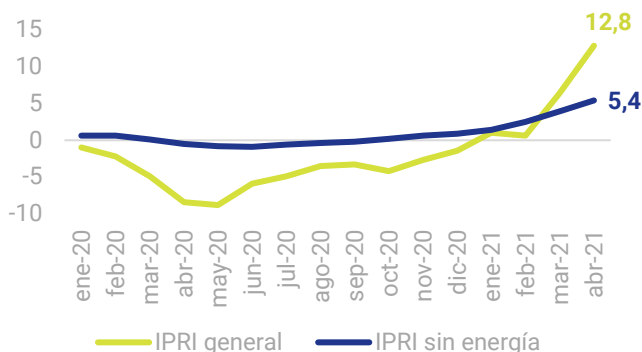
Abril 2021

+12,8%

interanual

+2,9%

mensual



Por tipo de bienes destaca

Energía +33,1%

B. intermedios +9,9%

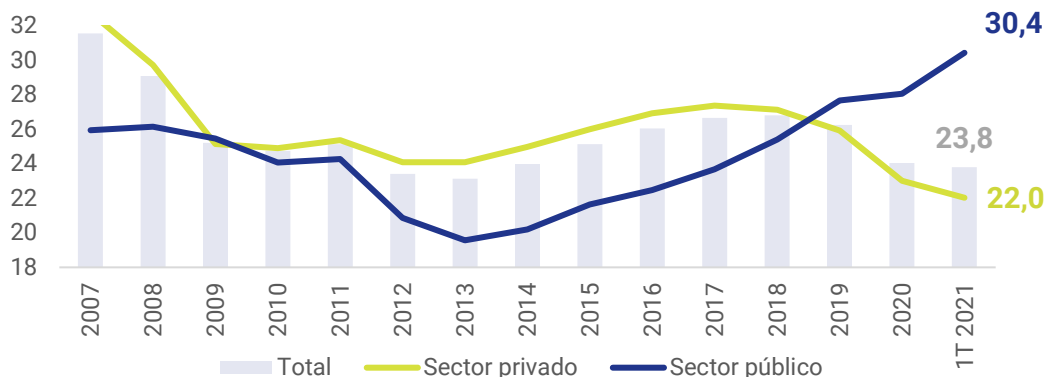
B. consumo no duradero +2,9%

Temporalidad laboral* en España (INE)

1T 2021

23,8%

total
asalariados



* % asalariados con contratos temporales sobre el total de asalariados.

Flash Índice PMI Compuesto de actividad total (Markit)

En mayo 2021, EEUU, Reino Unido y la Eurozona aceleran su recuperación a medida que se levantan las restricciones a la actividad y avanza el proceso de vacunación.

Evolución de la actividad
 contracción expansión

	abr-21	may-21	% población vacunada
EEUU	62,2	68,1	47
Reino Unido	60,0	62,0	54
Eurozona	53,7	56,9	35
Japón	50,2	48,1	4

Nota: % población vacunada con al menos una dosis. El dato para la Eurozona responde a la media de Alemania, Francia, Italia y España.

Impacto del Covid-19 sobre PIB alemán (Bloomberg; IW Cologne)

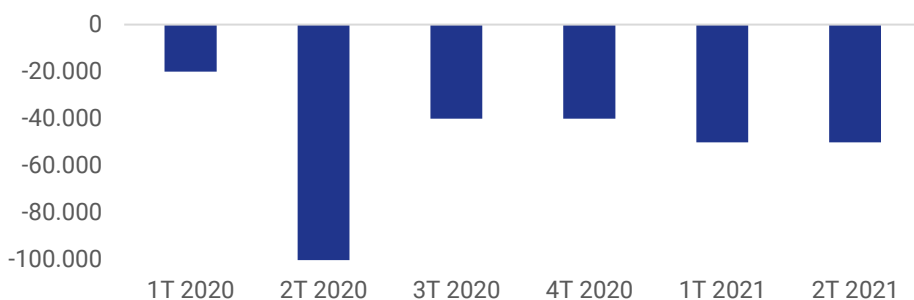
Impacto estimado
 1T 2020 – 2T 2021

> 300.000

millones €

9%

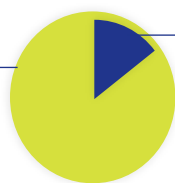
PIB anual Alemania



Comercio UE coches eléctricos e híbridos, 2020 (Eurostat)

Exportaciones

5,2M
 total
 coches*

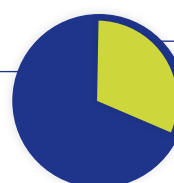


725.000
 Eléctricos/híbridos

- Híb. no enchufables 49%
- Eléctricos 27%
- Híb. Enchufables 24%

Importaciones

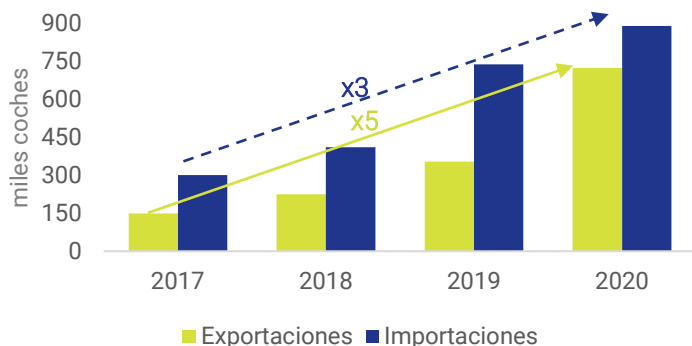
3M
 total
 coches*



892.000
 Eléctricos/híbridos

- Híb. no enchufables 50%
- Eléctricos 34%
- Híb. Enchufables 16%

El comercio de este tipo de vehículos aumenta a pesar de las restricciones derivadas de la pandemia.



Principales destinos exportaciones

Reino Unido	39%
EEUU	16%
Noruega	10%
China	9%

Principales países origen importaciones

Japón	23%
EEUU	23%
Corea del Sur	15%
Reino Unido	14%

* Total coches: gasolina, diésel, eléctricos e híbridos.