

Índice de Coste Laboral, España

En el 2T 2020, el coste laboral por hora trabajada creció un 8,3% interanual (vs. 3,1% 2T 2019), el mayor incremento de toda la serie. Esta evolución se explica por una disminución de las horas trabajadas superior a la de los costes salariales como consecuencia del estado de alarma y el confinamiento para frenar la pandemia.

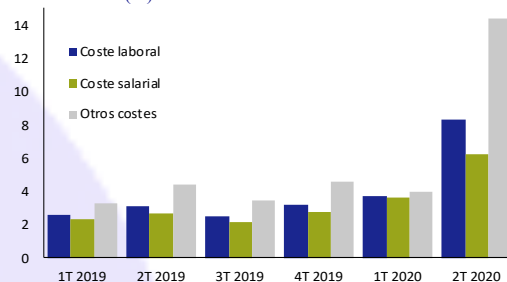
Por componentes, el coste salarial aumentó un 6,2% interanual (vs. 2,7% 2T 2019) y otros costes un 14,4% (vs. 4,4% 2T 2019).

Por tipo de actividades, las que registraron mayores incrementos fueron las artísticas,

recreativas y de entretenimiento (30,2% interanual) y las inmobiliarias (21%). El suministro de energía eléctrica (2%) y las actividades financieras y de seguros (1,4%) fueron las que menos crecieron.

Coste laboral, salarial y otros costes, España

Var. interanual (%)



Fuente: Círculo de Empresarios a partir de INE, 2020.

Compraventa viviendas, España

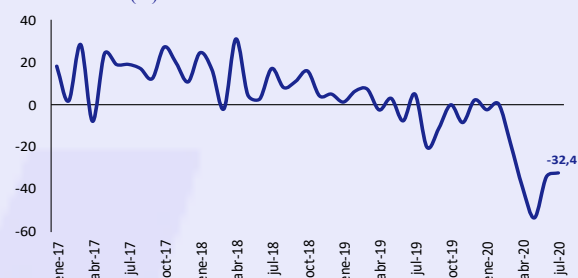
En julio, la compraventa de viviendas aumentó un 20% respecto a junio (21,6%), hasta alcanzar 32.654 operaciones. Esta tasa es la más elevada en un mes de julio de toda la serie. Con ello se registran dos meses consecutivos de subidas intermensuales desde el inicio del confinamiento.

En términos interanuales, se modera la tendencia a la baja de anteriores meses con un descenso del 32,4%, si bien, éste es más acentuado que el -7,9% de julio 2019. La compraventa de viviendas usadas cayó un 34,9% y de nuevas un 21,2% interanual.

Por su parte, la única CCAA con incremento en el número de operaciones por cada 100.000 habitantes fue el País Vasco con un 14,7% interanual. Las caídas más importantes se registraron en Canarias (-54,8% interanual), Islas Baleares (-42,9%) y Madrid (-41,1%).

Compraventa de viviendas, España

Var. interanual (%)



Fuente: Círculo de Empresarios a partir de INE, 2020.

Mercado bursátil, España

En agosto, la negociación de renta variable en la Bolsa española fue de 19.906 millones €, con un descenso del 29% interanual. En lo que va de año la caída es de un 5,7%.

Por su parte, el volumen de renta fija negociado fue de 11.333,5 millones €, registrando una caída del 58,9% interanual y de un 17,4% acumulado.

Dentro de los derivados financieros, en agosto se negociaron 393.900 contratos a futuros, lo que supuso un descenso del 30,6% anual (+1,6% anual en el acumulado enero-agosto).

Asimismo, los contratos de opciones alcanzaron los 47.100 contratos, registrando una caída del 84,5% interanual (-40,3% en el acumulado).

Mercado bursátil, España

Var. interanual (%)

	Agosto	Var. acumulada del año
Renta Variable	-29%	-5,7%
Renta Fija	-58,9%	-17,4%
Derivados financieros		
Futuros	-30,6%	1,6%
Opciones	-84,5%	-40,3%

Fuente: Círculo de Empresarios a partir de BME, 2020.

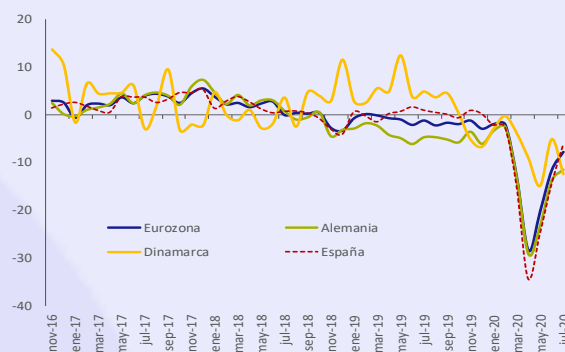
Prod. industrial, Eurozona

En julio la producción industrial tanto en la Eurozona como en la UE aumentó un 4,1% mensual, encadenando 3 meses de subidas consecutivas. El incremento de la actividad se explica fundamentalmente por la relajación de algunas medidas de contención frente al Covid-19. A pesar de estos aumentos, la producción industrial se sitúa por debajo de los niveles de julio de 2019, un 7,7% en la Eurozona y un 7,3% en la UE. Por países, las principales caídas interanuales se concentraron en Dinamarca (-13,6%), Alemania (-11,6%) y Portugal (-9,6%).

En contraste, la producción industrial se incrementó significativamente en Irlanda (+15,6%) y a tasas moderadas en Polonia (+0,9%) y Letonia (+0,1%).

Producción industrial, Eurozona

Var. interanual (%)



Fuente: Círculo de Empresarios a partir de Eurostat, 2020.

Transporte aéreo, Europa

Eurocontrol empeora sus previsiones de crecimiento en el transporte aéreo europeo ante el repunte en el número de contagios por Covid-19 y la falta de coordinación entre los estados de la UE. Según el nuevo escenario de previsiones, hasta febrero de 2021 el tráfico aéreo en Europa se reduciría un 55% anual, proyectándose una pérdida de 6 millones de vuelos (frente a los 5 millones estimados en abril).

Entre marzo y agosto de 2020 se registraron 4 millones de vuelos menos que en el mismo periodo de 2019, una caída superior al 65%.

Con esta evolución, para 2020 se estima una pérdida de ingresos en el sector cercana a 140.000 millones € (frente a -110.000 millones € proyectados inicialmente).

Tráfico aéreo, Europa

Miles de vuelos y var. anual (%)



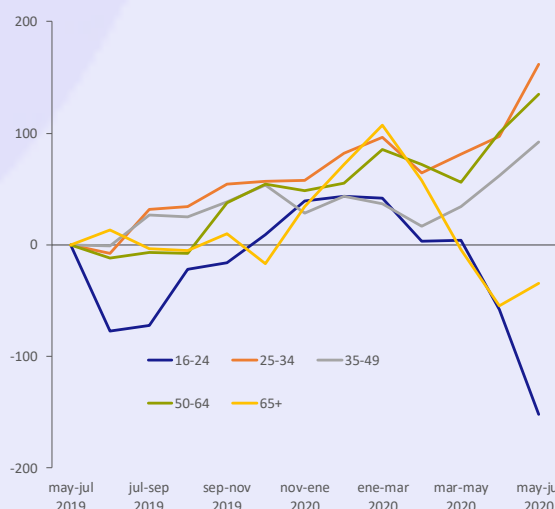
Fuente: Círculo de Empresarios a partir de Eurocontrol, 2020.

Mercado laboral, Reino Unido

Entre marzo y agosto, debido a la crisis del Covid-19, el número de asalariados en Reino Unido disminuyó en 695.000 trabajadores, hasta un total de 28,3 millones. Con esta evolución, el empleo acumula una caída del 2,4% situando su tasa de desempleo en 4,1% según la Oficina Nacional de Estadísticas (ONS). Entre mayo y julio, la destrucción de empleo afectó principalmente a los jóvenes entre 16 a 24 años, con una disminución de 156.000 empleos. El empleo de este segmento de edad se concentra en los sectores que han resultado más afectados por la crisis, como el ocio o la hostelería.

Variación del empleo respecto al periodo anterior, Reino Unido

Miles de empleos



Fuente: Círculo de Empresarios a partir de ONS, 2020.